



Kraków,

07 GRU. 2018

Państwowe Gospodarstwo

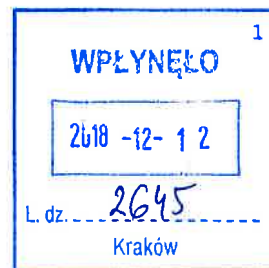
Wodne Wody Polskie

Dyrektor Regionalnego

Zarządu Gospodarki

Wodnej w Krakowie

KR.RUZ.4211.166.2018.MLP



DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6), w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) i lit. f), art. 17 ust. 1 pkt 4); art. 389 pkt 9); 389 pkt 1), w związku z art. 35 ust. 3. pkt 7); 389 ust. 1), w związku z art. 35 ust. 3 pkt 5); 393 ust. 4; art. 400 ust. ust. 1, 2, 6 i 8; art. 401 ust.1; art. 403 ust.1 i ust. 2 pkt pkt 2), 3), 7), 8) i 12); art. 407 ust. 1 i ust. 2; art. 408; art. 397 ust 3 pkt 1 lit a) tiret pierwsze ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2286) oraz na podstawie art. 104, 105 § 1 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika – Panią Magdalenę Kowalczyk, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na: likwidację istniejących rowów drogowych, wykonanie rowów drogowych, zarurowanie rowów drogowych, wykonanie przepustów, wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, wykonanie przekroczenia rzeki Szreniawy kanałem technologicznym, odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi oraz wprowadzanie ścieków bytowych do ziemi, w związku z planowanym przedsięwzięciem: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa małopolskiego – Kraków: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem), długość ok. 14 km”, oraz o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności

o r z e k a m

- I. Udzielam Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na likwidację rowów przydrożnych, kolidujących z projektowaną drogą ekspresową S7, zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 7, drogi wojewódzkiej nr 773, drogi powiatowej DP2145K i drogi powiatowej DP1205K, wg podanego w tabeli wykazu:

Tabela nr 1 – zestawienie likwidowanych rowów przydrożnych

L.P.	Oznaczenie drogi	Współrzędne geodezyjne		Długość [m]	Obręb, nr działki
		początek	koniec		
1	DK7	X: 5576484 Y: 7431380	X: 5575520 Y: 7431622	994	Parkoszowice: 60; Szczepanowice: 86
2	DK7	X: 5576480 Y: 7431363	X: 5575516 Y: 7431604	994	Parkoszowice: 60; Szczepanowice: 86
3	DP1205K	X: 5576064 Y: 7431463	X: 5576068 Y: 7431425	39	Wielki Dół: 149
4	DW 773	X: 5565700 Y: 7429658	X: 5565703 Y: 7429567	90	Poskwitów: 213/1
5	DP2145K	X: 5564442 Y: 7429861	X: 5564520 Y: 7429682	196	Domarki: 52/1; Poskwitów: 211/11, 211/10, 212/8, 212/7, 52/1

6	DK7	X: 5564187 Y: 7430085	X: 5563779 Y: 7429748	530	Widoma: 55
7	DK7	X: 5564199 Y: 7430071	X: 5563790 Y: 7429735	530	Widoma: 55

II. Udzielam Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie rowów ziemnych, o przekroju trapezowym, nachyleniu skarp 1 : 1 – 1 : 1,5, umocnionych:

- przy spadku dna $\leq 3\%$ - humusowanie warstwą o grubości 15 cm,
- przy spadku dna 3,0% - 8,0% - dno i skarpy płyty ażurowe o wymiarach 60x40x8 [cm], wypełnione humusem, ułożone na podsypce piaskowej o grubości 5 cm, powyżej płyt na skarpach humusowanie od grubości 15 cm,
- przy spadku dna $>8,0\%$ - dno: bruk kamienny o średnicy 10 cm, ułożony na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5 cm; skarpy: płyty betonowe o wymiarach 60x40x8 [cm] ułożone na podsypce piaskowej o grubości 5 cm, powyżej płyt na skarpach humusowanie od grubości 15 cm,

tj.:

a) rowu R-1, zlokalizowanego na dz. nr 129/1, 127, 125, 123 obręb Przestańsko, o parametrach:

- współrzędne geodezyjne:
 - km 0+000 - X: 5566244, Y: 7429393
 - km 0+231,75 - X: 5566394 Y: 7429506
- rzędna dna:
 - km 0+000 - 277,07 m n.p.m.
 - km 0+231,75 - 276,13 m n.p.m.
- głębokość - 0,5 m – 2,0 m,
- spadek dna - 0,2 % – 2,0 %
- szerokość w dnie - 0,4 m,

b) rowu R-2, zlokalizowanego na dz. nr 152, 157/1, 158 obręb Biskupice, o parametrach:

- współrzędne geodezyjne:
 - km 0+000 - X: 5568790, Y: 7429778
 - km 0+171,52 - X: 5568951, Y: 7429835
- rzędna dna:
 - km 0+000 - 324,00 m n.p.m.
 - km 0+171,52 - 327,60 m n.p.m.
- głębokość - 0,5 m – 0,6 m,
- spadek dna - 0,2 % – 3,8 %
- szerokość w dnie - 0,4 m,

c) rowu R-3, zlokalizowanego na dz. nr 43/1, 43/2, 45, 47/1, 47/2, 49/1, 51/3 obręb Przestańsko, o parametrach:

- współrzędne geodezyjne:
 - km 0+000 - X: 5566657, Y: 7429584
 - km 0+172,75 - X: 5566825, Y: 7429581
- rzędna dna:
 - km 0+000 - 274,49 m n.p.m.
 - km 0+172,75 - 273,98 m n.p.m.
- głębokość - 0,5 m – 3,5 m,
- spadek dna - 0 - 66,67 %
- szerokość w dnie - 1,0 m,

d) rowu DD-07, zlokalizowanego na dz. nr 5/4, 56 obręb Smroków, o parametrach:

- współrzędne geodezyjne:
 - km 0+000 - X: 5573087, Y: 7430523
 - km 0+011,77 - X: 5573094, Y: 7430514
- rzędna dna:
 - km 0+000 - 267,15 m n.p.m.

- km 0+011,77 - 267,09 m n.p.m.
- głębokość - 0,5 m – 1,0 m,
 - spadek dna - 4,5%,
 - szerokość w dnie - 0,4 m,
- e) rowów drogowych, zlokalizowanych wzdłuż drogi ekspresowej S-7, dróg dojazdowych i poprzecznych, po ich lewej i prawej stronie, wg szczegółowej lokalizacji i o parametrach technicznych podanych w tabelach nr 2 i nr 3,
- f) rowów infiltracyjnych, trawiastych, o szerokości w dnie 0,4 m, z przegrodami w postaci palisady z kołków drewnianych wbitych w zależności od spadku dna rowu:
- co 3 m przy spadku dna rowu 30% - 25%,
 - co 5 m przy spadku dna rowu 24% - 20%,
 - co 7 m przy spadku dna rowu 19% - 15%,
 - co 10 m przy spadku dna rowu 14% - 6%,
- wg szczegółowej lokalizacji i o parametrach technicznych podanych w tabeli nr 4:

Tabela nr 2 – zestawienie projektowanych rowów drogowych wzdłuż drogi ekspresowej S-7

L.P.	Oznaczenie drogi	Strona drogi P/L	Kilometr drogi [km]	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Spadek dna rowu [%]	Głębokość rowu [m]	Współrzędne geodezyjne	
1.	S-7	P	632+975,22	314,02	5,0 – 8,0	0,5 - 1,4	X	5571104;
			633+075,35	306,85			Y	7430155
2.	S-7	P	633+084,50	307,13	7,5	0,5 - 1,4	X	5571005;
			633+163,91	313,08			Y	7430140
3.	S-7	P	633+994,78	293,04	0,5 - 30,00	0,5 - 6,2	X	5570995
			634+151,60	269,47			Y	7430114
4.	S-7	P	634+167,70	269,66	3,0 – 20,00	0,5 - 7,9	X	5570916
			634+452,50	309,48			Y	7430147
5.	MOP-P1	P	0+147.00	272,71	3,50 – 8,00	0,5 - 1,8	X	5566318;
			0+217.08	276,99			Y	7429536
6.	MOP-L2	P	0+000.00	276,28	6,00	0,5 - 1,8	X	5566269
			0+053.50	273,07			Y	7429495
7.	MOP-L2	L	0+000.00	275,80	4,53	0,5 - 1,8	X	5566264;
			0+053.50	273,38			Y	7429632
8.	MOP-P2	P	0+001.05	278,13	2,00	0,5 - 0,8	X	5566309;
			0+030.25	277,55			Y	7429603
9.	MOP-P2	L	0+001.00	277,69	1,00	0,5 - 1,6	X	5566257;
			0+031.00	277,38			Y	7429621

10.	MOP-L1	P	0+169.27	277,59	0,30	0,5 - 0,9	X	5565923
							Y	7429650
			0+200.00	277,69			X	5565944
							Y	7429667

Tabela nr 3- zestawienie rowów drogowych wzdłuż dróg dojazdowych i poprzecznych

L.P.	Oznaczenie drogi	Strona drogi P/L	Kilometr drogi [km]	Rzędne dna rowu [m n.p.m.]	Spadek dna rowu [%]	Głębokość rowu [m]	Współrzędne geodezyjne	
1.	DD-02	L	0+028.00	297,61	5,00 – 15,00	0,5 – 1,8	X	5576317
			0+089.00	303,61			Y	7431459
							X	5576364
							Y	7431438
2.	DD-03	P	0+007.00	292,62	0,2	0,5 – 1,2	X	5576050
			0+111.96	292,41			Y	7431580
							X	5576144
							Y	7431593
3.	DD-03	P	0+111.96	292,41	0,2 – 8,5	0,5 – 1,2	X	5576144
			0+306.32	303,55			Y	7431593
							X	5576326
							Y	7431659
4.	DD-04	P	0+020.00	304,76	0,2 – 15,00	0,5 – 2,0	X	5575199
			1+027.00	253,66			Y	7431052
							X	5574279
							Y	7430663
5.	DD-04	L	0+858.77	271,61	0,5 -1,5	0,5 – 1,0	X	5574426
			1+027.00	253,66			Y	7430729
							X	5574272
							Y	7430670
6.	DD-06	L	0+000.00	253,05	0,5-14,0	0,5 – 1,3	X	5572515
			0+310.66	278,77			Y	7430330
							X	5572820
							Y	7430389
7.	DD-06	L	0+310.66	278,77	1,0-10,0	0,5 – 1,3	X	5572820
			0+641.60	266,31			Y	7430389
							X	5573146
							Y	7430449
8.	DD-06	L	0+641.60	266,31	1,4-10,0	0,5 – 1,3	X	5573146
			0+878,82	277,38			Y	7430449
							X	5573378
							Y	7430487
9.	DD-06	L	0+878.82	277,38	2,0-12,0	0,5 – 1,3	X	5573378
			1+079,30	258,07			Y	7430487
							X	5573572
							Y	7430530
10.	DD-06	P	0+030.00	256,76	9,20 – 12,80	0,5 – 1,0	X	5572543
			0+195.00	276,05			Y	7430348
							X	5572704
							Y	7430376
11.	DD-06	P	0+878.82	277,38	2,0 – 12,0	0,5 – 0,6	X	5573379
			1+079.30	258,15			Y	7430495
							X	5573571
							Y	7430540
12.	DD-07	L	0+006.00	272,33	0,5 – 10,0	0,5 – 1,90	X	5572934
			0+160.91	267,15			Y	7430497
							X	5573087
							Y	7430523

13.	DD-07	L	0+160.91	267,15	0,2	0,5 – 1,90	X	5573087
			0+175.00	267,18			Y	7430523
14.	DD-08	L	0+004.49	288,20	0,2 – 6,0	0,5 – 2,20	X	5571837
			0+349.49	274,29			Y	7430212
15.	DD-08	L	0+349.49	274,29	1,0-7,0	0,5 – 2,20	X	5572173
			0+464.45	279,05			Y	7430278
16.	DD-08	L	0+464.45	279,05	6,0-12,0	0,5 – 2,20	X	5572287
			0+533.64	272,98			Y	7430294
17.	DD-09	P	0+004.70	286,64	0,2 – 12,4	0,5 – 0,8	X	5571827
			0+335.67	271,87			Y	7430314
18.	DD-09	P	0+335.67	271,87	0,2 – 7,0	0,5 – 0,8	X	5572152
			0+445.94	277,02			Y	7430368
19.	DD-09	P	0+445.94	277,02	4,0-15,0	0,5 – 0,8	X	5572152
			0+635.03	255,89			Y	7430388
20.	DD-10	P	0+004.60	287,71	0,5 – 10,0	0,5 – 2,1	X	5571825
			0+148.77	295,52			Y	7430208
21.	DD-11	L	0+006.80	318,44	0,2 – 14,90	0,5 – 1,15	X	5571683
			0+185.21	306,53			Y	7430194
22.	DD-12	L	0+000.00	277,48	0,2 – 1,8	0,5 - 1,2	X	5571177
			0+240.53	275,90			Y	7430222
23.	DD-12	L	0+240.53	257,90	0,2 - 2,6	0,5 - 1,2	X	5571002
			0+436.18	276,94			Y	7430215
24.	DD-13	L	0+007.00	276,41	0,2 – 2,00	0,5 – 1,90	X	5566408
			0+250.90	275,04			Y	7429606
25.	DD-13	L	0+250.90	275,04	0,2 – 2,0	0,5 – 1,90	X	5566638
			0+649.77	277,81			Y	7429575
26.	DD-14	P	0+006.50	312,07	0,2 – 13,10	0,5 – 1,00	X	5566409
			0+248.30	324,95			Y	7429506
27.	DD-15	L	0+007.89	279,25	0,2 – 1,80	0,5 - 0,6	X	5566652
			0+275.59	277,90			Y	7429505

28.	DD-15	P	0+275.59	277,85	0,2 – 0,8	0,5 – 1,2	X	5565925
			0+624.23	276,88			Y	7429492
							X	5566226
							Y	7429403
29.	DD-15	L	0+278.59	278,29	0,2 – 1,90	0,5 – 2,0	X	5565916
			0+642.73	277,07			Y	7429489
							X	5566244
							Y	7429393
30.	DD-16	L	0+021.50	279,11	0,2 – 3,6	0,5 – 0,9	X	5565727
			0+196.85	277,42			Y	7429658
							X	5565901
							Y	7429658
32.	DD-16	P	0+196.85	277,37	0,2-2,0	0,5 – 1,1	X	5565900
			0+301.76	276,58			Y	7429667
							X	5565973
							Y	7429728
33.	DD-16	L	0+301.76	276,53	0,2 – 0,5	0,5 – 1,9	X	5565981
			0+671.90	275,37			Y	7429725
							X	5566304
							Y	7429704
34.	DD-16	P	0+670.90	275,44	0,2	0,5 – 1,4	X	5566313
			0+774.50	275,15			Y	7429709
							X	5566394
							Y	7429672
35.	DD-17	P	0+023.28	324,16	0,2 – 4,4	0,5 – 0,9	X	5564101
			0+216.11	328,95			Y	7430052
							X	5563954
							Y	7430127
36.	DD-17	P	0+216.11	328,95	0,2 – 4,5	0,5 – 0,9	X	5563954
			0+524.44	322,95			Y	7430127
							X	5563697
							Y	7429978
37.	DD-18	P	0+004.30	303,34	0,2	0,5 – 2,3	X	5568405
			0+014.20	303,32			Y	7429756
							X	5568412
							Y	7429757
38.	DD-18	P	0+014.20	303,32	6,9 – 12,0	0,5 – 2,3	X	5568412
			0+110.00	312,02			Y	7429757
							X	5568503
							Y	7429776
39.	DD-19	L	0+006.27	303,87	0,5 – 8,00	0,5 – 1,2	X	5568454
			0+119.37	301,66			Y	7429669
							X	5568345
							Y	7429652
40.	DD-19	P	0+002.66	303,55	0,2	0,5 – 1,1	X	5568463
			0+084.66	303,71			Y	7429659
							X	5568381
							Y	7429649
41.	DD-19	P	0+119.37	301,61	4,00 – 7,5	0,5 – 1,5	X	5568346
			0+192.30	297,39			Y	7429643
							X	5568284
							Y	7429612
42.	DD-20	L	0+007.00	303,84	0,5 – 12,00	0,5 – 1,0	X	5568473
			0+377.99	324,70			Y	7429660
							X	5568818
							Y	7429739
43.	DD-23	L	0+022.50	302,19	1,9 – 9,4	0,5 – 2,10	X	5575622
			0+281.42	317,04			Y	7431572
							X	5575540
							Y	7431334

44	DD-23	L	0+281.42	317,04	2,0 – 6,2	0,5 – 2,10	X	5575540
			0+408.34	311,70			Y	7431334
45.	DG-01	L	0+007.00	301,73	0,2 – 4,00	0,5 – 1,1	X	5568790
			1+165.00	278,48			Y	7429778
46.	DG-01	L	1+165.00	278,48	0,2	0,5 – 1,1	X	5567252
			1+190.80	278,53			Y	7429572
47.	DG-02	P	0+030.00	278,98	0,2 – 2,6	0,5 – 1,1	X	5565675
			0+574.00	287,73			Y	7429659
48.	DG-02	L	0+574.00	287,78	0,2 – 3,5	0,5 – 0,8	X	5565135
			0+635.37	288,71			Y	7429722
49.	DG601791K	L	0+006.50	334,23	1,5 – 4,9	0,5 – 1,1	X	5565108
			0+214.48	327,71			Y	7429762
50.	PG-04	L	0+000.00	249,13	0,2	0,5 – 0,6	X	5569155
			0+107.00	249,34			Y	7430018
51.	PG-04	P	0+239.04	253,05	0,2 -8,72	0,5 – 1,8	X	5568968
			0+285.44	250,09			Y	7429951
52.	PG-04	P	0+285.44	250,09	0,2	0,5 – 1,8	X	5572464
			0+340.18	250,20			Y	7430571
53.	PG-04	L	0+309.30	250,24	0,2	0,5 – 0,7	X	5572483
			0+340.18	250,30			Y	7430466
54.	PG-05	P	0+000.00	286,79	1,03	0,5 – 1,3	X	5572515
			0+043.00	286,35			Y	7430330
55.	PG-05	L	0+000.00	286,79	1,26	0,5 – 1,2	X	5572470
			0+043.00	286,40			Y	7430322
56.	PG-05	P	0+120.30	288,30	7,37	0,5 – 1,4	X	5572470
			0+138.51	289,64			Y	7430322
57.	PG-05	L	0+103.10	287,09	2,0 – 12,58	0,5 – 1,4	X	5572467
			0+138.51	289,79			Y	7430284
58.	WD-22	P	0+116.30	320,54	0,83	05 – 0,6	X	5572454
			0+145.51	320,78			Y	7430314

59.	WD-22	L	0+000.00	318,48	0,20	0,5 – 0,8	X	5571173
			0+022.50	318,43			Y	7430244
60.	WD-22	L	0+112.65	320,13	1,2	0,5 – 1,1	X	5571197
			0+145.51	320,52			Y	7430134
61.	WD-23	P	0+000.00	316,90	0,2	0,5 – 0,6	X	5570701
			0+027.00	316,85			Y	7430227
62.	WD-23	L	0+000.00	316,50	0,2	0,5 – 1,00	X	5570691
			0+027.00	316,45			Y	7430225
63.	WD-23	P	0+112.00	317,93	0,6	0,5 – 0,8	X	5570717
			0+157.61	318,20			Y	7430116
64.	WD-23	L	0+112.30	317,50	0,81	0,5 – 1,2	X	5570706
			0+157.61	317,87			Y	7430114
65.	WD-24	P	0+000.00	305,62	0,2	0,5 – 2,0	X	5570298
			0+028.00	305,56			Y	7430211
66.	WD-24	L	0+000.00	305,91	0,2	0,5 – 1,5	X	5570288
			0+006.25	305,90			Y	7430207
67.	WD-24	P	0+127.80	307,87	0,2	0,5 – 0,7	X	5570355
			0+219.87	308,05			Y	7430098
68.	WD-24	L	0+115,0	308,76	0,3	0,5 - 1,7	X	5570340
			0+219,87	309,08			Y	7430103
69.	WD-25	P	0+000,00	334,58	0,2	0,5 – 1,5	X	5569163
			0+037,00	334,51			Y	7430041
70.	WD-25	L	0+000,00	334,45	0,2 – 2,0	0,5 – 1,8	X	5569150
			0+019,70	334,23			Y	7430037
71.	PG-06	p	0+000.00	302,20	0,2	0,5 - 1,4	X	5568375
			0+043.50	302,29			Y	7429792
72.	PG-06	L	0+000.00	301,82	0,2	0,5 – 2,6	X	5568401
			0+042.40	301,74			Y	7429757
73.	PG-06	L	0+056.30	301,67	0,2	0,5 – 2,3	X	5568367
			0+063.10	301,66			Y	7429787
							X	5568390
							Y	7429750
							X	5568398
							Y	7429739
							X	5568402
							Y	7429734

74.	PG-06	P	0+161.70	304,32	0,2	0,5 – 0,6	X	5568464
			0+165.20	303,86			Y	7429659
75.	PG-06	P	0+165.20	303,86	3,64	0,5 – 0,6	X	5568473
			0+180.58	304,43			Y	7429660
76	PG-06	L	0+160.00	304,13	0,2 – 2,99	0,5 – 0,6	X	5568473
			0+180.58	304,28			Y	7429660
77.	WS-26	P	0+000.00	278,46	0,2	0,5 – 0,7	X	5568483
			0+014.90	278,43			Y	7429648
78.	WS-26	L	0+000.00	277,53	0,2	0,5 – 1,7	X	5568464
			0+013,65	277,55			Y	7429659
79.	WS-26	P	0+109.23	278,72	5,00	0,5 – 1,4	X	5568476
			0+114.73	278,45			Y	7429643
80.	WS-26	P	0+114.73	278,45	5,00	0,5 – 1,4	X	5567211
			0+123.77	278,90			Y	7429581
81.	WS-26	L	0+112.38	278,13	5,00	0,5 – 1,8	X	5567214
			0+123.77	278,70			Y	7429567
82.	WD-27	P	0+000,0	274,90	0,2	0,5 – 2,10	X	5567251
			0+049,90	275,00			Y	7429478
83.	WD-27	P	0+168,50	276,05	0,44	0,5 – 2,2	X	5567253
			0+184,50	276,12			Y	7429473
84.	WD-27	L	0+152,50	276,16	0,2	0,5 - 2,1	X	5567240
			0+168.50	276,13			Y	7429472
85.	WD-27	L	0+168.50	276,13	0,2	0,5 - 2,1	X	5567243
			0+184,50	276,16			Y	7429461
86.	WS-28	L	0+000.00	279,17	0,2 – 0,5	0,5 – 1,0	X	5566404
			0+060.00	279,32			Y	7429666
87.	WS-28	L	0+111.24	279,43	0,2	0,5 – 1,0	X	5566409
			0+179.43	279,56			Y	7429625
88.	WD-29	P	0+000.00	312,70	1,63	0,5 – 1,6	X	5566409
			0+049.00	311,90			Y	7429490

89.	WD-29	L	0+000.00	313,24	0,2	0,5 – 0,6	X	5564430
			0+045.00	313,15			Y	7429886
90.	WD-29	P	0+142.00	310,91	1,38 – 1,98	0,5 – 0,9	X	5564446
			0+222.27	309,80			Y	7429843
91.	WD-29	L	0+135.00	312,05	0,2	0,5 – 0,6	X	5564505
			0+160.00	312,10			Y	7429754
92.	WD-29	L	0+167.50	311,61	0,2 – 4,5	0,5 – 0,6	X	5564529
			0+222.27	309,90			Y	7429686
93.	DK7	P	628+148.25	310,50	4,0 – 10,0	0,5 – 2,4	X	5564487
			628+323.85	297,79			Y	7429750
94.	DK7	P	628+323.85	297,79	0,2	0,5 – 2,4	X	5564493
			628+330.00	297,80			Y	7429738
95.	DP1206K	L	0+028.00	297,94	0,2	0,5 – 2,3	X	5564496
			0+066.81	297,86			Y	7429732
96.	DK7	L	628+148.25	310,37	0,5 – 11,50	0,5 – 2,9	X	5564520
			628+335.85	297,61			Y	7429682
97.	DK7	P	628+378.89	296,70	0,2-3,0	0,5 – 2,5	X	5576474
			628+549.50	294,08			Y	7431365
98.	DK7	L	628+487.00	294,69	0,5 – 3,0	0,5 – 2,3	X	5576309
			628+552.50	293,98			Y	7431428
99.	DK7	L	628+552.50	293,98	0,2 – 5,0	0,5 – 2,3	X	5576302
			628+987.46	298,74			Y	7431429
100.	DK7	L	629+030.68	302,20	1,0 – 3,8	0,5 – 1,5	X	5576299
			629+142.05	305,55			Y	7431398
101.	DK7	L	629+030.68	299,45	3,4 – 4,5	0,5 – 1,3	X	5576309
			629+137.64	303,80			Y	7431429
102.	DP1205K zachód	P	0+078.00	295,23	1,3	0,5 – 1,0	X	5576478
			0+100.00	294,94			Y	7431381
103.	DP1205K wschód	P	0+040.00	291,37	0,2 – 2,0	0,5 – 0,7	X	5576317
			0+132.00	292,62			Y	7431459

104.	DP1205K wschód	L	0+040.00	291,54	1,8	0,5 – 2,1	X	5576048
			0+106.00	292,73			Y	7431673
105.	DP1205K wschód	L	0+106.00	292,73	0,2	0,5 – 2,1	X	5576046
			0+132.00	292,68			Y	7431609
106.	DP1205K wschód	L	0+132.00	292,68	0,2 – 3,0	0,5 – 2,1	X	5576038
			0+465.00	296,60			Y	7431586
107.	DP1205K wschód	P	0+405.00	297,32	0,2 – 4,0	0,2 – 1,2	X	5575793
			0+580.66	300,40			Y	7431560
108.	DK7	P	644+645.11	321,37	0,5 – 4,8	0,5- 1,3	X	5564179
			644+733.93	324,45			Y	7430055
109.	DK7	P	644+773.93	325,13	0,5 – 4,5	0,5- 1,3	X	5564101
			644+875.00	328,30			Y	7430005
110.	DK7	L	644+645.11	321,31	0,5 – 4,2	0,5 – 2,0	X	5564188
			644+733.93	324,06			Y	7430084
111	Łącznica W2	L	0+015,00	324,35	0,2- 2,95	0,5 – 1,2	X	5564100
			0+183,00	327,48			Y	7430052
							X	5563947
							Y	7430114

Tabela nr 4 – zestawienie rowów infiltracyjnych wzdłuż drogi ekspresowej S-7

L.P.	Oznaczenie drogi	Strona drogi P/L	Nr działki obręb	Kilometr drogi [km]	Współrzędne geodezyjne		Rzędna dna [m n.p.m.]	Długość [m]	Głębokość [m]	Spadek dna rowu [%]
1	S-7	P	33, 35 obręb Wielki Dół	628+530,00	X	5575412	307,83	30,8	0,5 - 2,1	17,0
				628+560,76	Y	7431173	302,60			
2	S-7	L	30,33 obręb Wielski Dół	628+530,00	X	5575395	307,83	38,9	0,5 - 3,9	15,0
				628+568,87	Y	7431208	302,00			
3	S-7	P	35, 37/2 obręb Wielki Dół	628+896,40	X	5575354	303,67	8,6	0,5 - 1,9	30,0
				628+605,02	Y	7431141	306,26			
4	S-7	L	33, 35 obręb Wielki Dół	628+610,35	X	5575318	299,47	31,8	0,5 - 1,9	15,0 – 30,0
				628+642,11	Y	7431183	306,37			
5	S-7	P	279/2,278 obręb Szczepanowice	629+195,00	X	5574814	285,15	33	0,5 - 1,3	6,0
				629+228,00	Y	7430885	283,17			
6	S-7	L		629+195,00	X	5574798	286,71	65,0	0,5 - 1,9	4,6 – 18,0

			280/3, 279/2, 277/? obręb Szczepanowice	629+260,00	Y	7430923				
					X	5574734	278,93			
					Y	7430902				
7	S-7	L	277/2 obręb Szczepanowice	629+280,00	X	5574717	279,36			
					Y	7430892				
				629+295,22	X	5574704	282,10	15,2	0,5 - 1,7	18,0
					Y	7430882				
8	S-7	P	497, 51 obręb Smroków Lipna Wola	633+486,40	X	5570593	307,57			
					Y	7430135				
				633+575,19	X	5570506	286,08	88,8	0,5 - 3,7	2,7 – 30,0
					Y	7430105				
9	S-7	P	52, 57, 58/3 obwód Lipna Wola	633+605,00	X	5570476	287,17			
					Y	7430106				
				633+687,74	X	5570393	301,02	82,7	0,5 - 1,6	15,0 – 20,0
					Y	7430127				
10	S-7	L	497, 129, 131 obwód Smroków, Lipna Wola	633+486,40	X	5570595	307,57			
					Y	7430173				
				633+605,00	X	5570472	285,04	118,6	0,5 - 2,2	2,7 – 21,0
					Y	7430195				
11	S-7	L	132, 130 obwód Lipna Wola	633+636,03	X	5570441	284,06			
					Y	7430195				
				633+698,55	X	5570380	299,69	62,5	0,5 - 1,3	25,0
					Y	7430166				
12	S-7	L	132, 130 obwód Lipna Wola	633-698,55	X	5570380	299,69			
					Y	7430166				
				633+698,55	X	5570379	299,53	31,61	0,5 - 1,3	0,5
					Y	7430166				
12	S-7	L	64, 66 ,124/3 obwód Lipna Wola	634+577,06	X	5569502	301,46			
					Y	7430086				
				634+657,35	X	5569424	317,35	80,3	0,5 – 7,-4	5,0 – 30,0
					Y	7430046				

III. Udzielam Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie zarurowań rowów przydrożnych, przebiegających wzdłuż dróg dojazdowych, po lewej i prawej ich stronie, oraz przepustów na rowach przebiegających pod drogą S7, pod drogami dojazdowymi wraz z wykonaniem umocnień dna i skarp rowów na ich wlocie i wylocie, płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 [cm], wypełnionymi zaprawą cementowo – piaskową, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 10 cm, wg szczegółowej lokalizacji i o parametrach technicznych podanych w tabelach nr 5 i nr 6:

Tabela nr 5 – zestawienie zarurowań rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż dróg dojazdowych

L.P.	Oznaczenie drogi	Strona drogi	Kilometr drogi		Rzędna dna rowu [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne			Długość [m]	Średnica [mm]	Spadek [%]
		P/L	początek	koniec	wlot	wylot	X Y	wlot	wylot			
1	DD-03	P	0+098.58	0+107.64	292,44	292,39	X Y	5576132 7431588	5576140 7431591	9,1	400	0,55
2	DD-03	P	0+211.43	0+220.49	296,64	295,87	X Y	576247 7431628	5576239 7431625	9,1	400	8,50
3	DD-04	P	0+031.42	0+040.46	304,08	303,53	X Y	5575189 7431047	5575181 7431043	9,0	400	6,08
4	DD-04	P	0+061.43	0+070.43	302,28	301,74	X Y	5575162 7431034	5575154 7431030	9,0	400	6,00

5	DD-04	P	0+085.00	0+093.95	300,86	299,95	X Y	5575141 7431023	5575133 7431019	9,0	400	10,17
6	DD-04	P	0+123.09	0+132.08	296,87	296,82	X Y	5575107 7431004	5575099 7431001	9,0	400	0,56
7	DD-04	P	0+147.50	0+156.47	296,82	296,77	X Y	5575085 7430995	5575076 7430992	9,0	400	0,5
8	DD-04	P	0+174.98	0+183.98	296,77	296,72	X Y	5575060 7430984	5575052 7430980	9,0	400	0,56
9	DD-04	P	0+199.99	0+208.97	296,72	296,56	X Y	5575037 7430973	5575029 7430969	9,0	400	1,78
10	DD-04	P	0+230.50	0+239.48	295,42	294,95	X Y	5575010 7430959	5575002 7430955	9,0	400	5,23
11	DD-04	P	0+249.55	0+258.48	294,47	294,29	X Y	5574993 7430951	5574985 7430948	8,9	400	2,02
12	DD-04	P	0+261.74	0+270.72	294,22	293,80	X Y	5574982 7430946	5574973 7430942	9,0	400	4,68
13	DD-04	P	0+282.50	0+291.40	293,21	292,64	X Y	5574963 7430937	5574955 7430933	8,9	400	6,40
14	DD-04	P	0+305.73	0+314.58	291,04	290,91	X Y	5574943 7430926	5574934 7430922	8,8	400	1,47
15	DD-04	P	0+328.14	0+337.15	290,71	290,48	X Y	5574922 7430917	5574914 7430913	9,0	400	2,55
16	DD-04	P	0+353.87	0+362.88	289,64	289,19	X Y	5574899 7430906	5574891 7430902	9,0	400	4,99
17	DD-04	P	0+377.94	0+386.95	288,44	287,99	X Y	5574877 7430896	5574869 7430892	9,0	400	5,00
18	DD-04	P	0+397.73	0+406.74	287,45	287,00	X Y	5574859 7430887	5574851 7430883	9,0	400	5,00
19	DD-04	P	0+435.39	0+444.34	285,57	285,12	X Y	5574825 7430871	5574817 7430867	9,0	400	5,00
20	DD-04	P	0+469.25	0+478.27	284,52	284,47	X Y	5574794 7430858	5574785 7430854	9,0	400	0,56
21	DD-04	P	0+496.90	0+505.92	284,38	284,33	X Y	5574768 7430847	5574760 7430844	9,0	400	0,56
22	DD-04	P	0+513.40	0+522.42	284,30	284,25	X Y	5574753 7430841	5574745 7430837	9,0	400	0,56
23	DD-04	P	0+539.16	0+548.18	284,17	284,11	X Y	5574729 7430831	5574721 7430828	9,0	400	0,67
24	DD-04	P	0+569.49	0+578.50	283,79	283,65	X Y	5574701 7430819	5574693 7430816	9,0	400	1,56
25	DD-04	P	0+608.63	0+617.65	282,58	282,22	X Y	5574665 7430804	5574657 7430801	9,0	400	4,00
26	DD-04	P	0+641.09	0+649.99	281,28	280,93	X Y	5574635 7430792	5574627 7430789	8,9	400	3,93
27	DD-04	P	0+665.30	0+674.20	280,31	279,96	X Y	5574612 7430783	5574604 7430780	9,0	400	3,89
28	DD-04	P	0+693.10	0+702.12	279,20	278,84	X Y	5574586 7430774	5574577 7430771	9,0	400	4,00
29	DD-04	P	0+722.53	0+731.55	278,02	277,66	X Y	5574558 7430765	5574549 7430762	9,0	400	4,00
30	DD-04	P	0+751.48	0+760.48	276,54	275,82	X Y	5574531 7430755	5574522 7430752	9,0	400	8,00
31	DD-04	P	0+780.37	0+789.26	274,54	274,45	X Y	5574504 7430745	5574495 7430743	8,9	400	1,01
32	DD-04	P	0+807.23	0+816.07	274,27	274,18	X Y	5574478 7430738	5574470 7430735	8,8	400	1,02
33	DD-04	P	0+820.35	0+829.22	274,07	273,51	X Y	5574465 7430734	5574457 7430731	8,9	400	6,31
34	DD-04	P	0+842.02	0+850.87	272,69	272,12	X Y	5574445 7430727	5574436 7430724	8,9	400	6,44

35	DD-04	P	0+868.28	0+877.09	270,47	269,42	X Y	5574419 7430719	5574411 7430717	8,8	400	11,92
36	DD-04	P	0+893.97	0+902.86	267,39	266,32	X Y	5574395 7430711	5574387 7430709	8,9	400	12,04
37	DD-04	P	0+925.56	0+934.34	263,60	262,55	X Y	5574365 7430702	5574357 7430699	8,8	400	11,96
38	DD-04	P	0+976.69	0+985.77	257,46	256,37	X Y	5574317 7430685	5574309 7430682	9,1	400	12,00
39	DD-06	L	0+034.78	0+043.71	257,81	256,56	X Y	5572558 7430340	5572549 7430338	8,9	400	14,00
40	DD-06	L	0+052.22	0+061.15	260,25	259,00	X Y	5572575 7430343	5572566 7430342	8,9	400	14,00
41	DD-06	L	0+071.93	0+080.86	263,01	261,76	X Y	5572594 7430348	5572586 7430346	8,9	400	14,00
42	DD-06	L	0+089.72	0+098.66	265,4	264,25	X Y	5572612 7430351	5572603 7430349	8,9	400	12,86
43	DD-06	L	0+105.73	0+114.66	267,32	266,25	X Y	5572628 7430354	5572619 7430352	8,9	400	11,98
44	DD-06	L	0+127.43	0+136.37	269,92	268,85	X Y	5572649 7430358	5572640 7430356	8,9	400	11,97
45	DD-06	L	0+148.87	0+157.80	272,50	271,42	X Y	5572670 7430362	5572661 7430360	8,9	400	12,09
46	DD-06	L	0+190.02	0+199.01	276,17	275,40	X Y	5572711 7430369	5572702 7430366	9,0	400	8,57
47	DD-06	L	0+209.67	0+218.61	277,35	277,04	X Y	5572730 7430372	5572721 7430371	8,9	400	3,47
48	DD-06	L	0+220.50	0+238.57	278,02	277,41	X Y	5572749 7430376	5572732 7430373	18,1	400	3,38
49	DD-06	L	0+242.27	0+251.20	278,17	278,08	X Y	5572762 7430379	5572753 7430377	8,9	400	1,01
50	DD-06	L	0+257.84	0+266.77	278,33	278,24	X Y	5572777 7430381	5572768 7430380	8,9	400	1,01
51	DD-06	L	0+274.95	0+283.88	278,50	278,41	X Y	5572794 7430385	5572785 7430383	8,9	400	1,01
52	DD-06	L	0+290.99	0+299.92	278,66	278,57	X Y	5572810 7430387	5572801 7430386	8,9	400	1,01
53	DD-06	L	0+318.91	0+327.85	278,64	278,51	X Y	5572829 7430391	5572837 7430392	8,9	400	1,45
54	DD-06	L	0+346.56	0+355.50	278,08	277,72	X Y	5572856 7430396	5572864 7430397	8,9	400	4,03
55	DD-06	L	0+364.93	0+373.87	277,35	276,99	X Y	5572874 7430399	5572883 7430401	8,9	400	4,03
56	DD-06	L	0+384.24	0+393.18	276,58	276,22	X Y	5572893 7430403	5572902 7430404	8,9	400	4,03
57	DD-06	L	0+406.39	0+415.41	275,56	275,02	X Y	5572915 7430406	5572923 7430408	9,0	400	6,00
58	DD-06	L	0+419.20	0+432.82	274,79	274,31	X Y	5572927 7430408	5572941 7430411	13,6	400	3,52
59	DD-06	L	0+483.12	0+492.05	273,80	273,72	X Y	5572990 7430420	5572999 7430422	8,9	400	0,90
60	DD-06	L	0+512.04	0+520.98	273,52	273,43	X Y	5573018 7430426	5573027 7430427	8,9	400	1,01
61	DD-06	L	0+526.82	0+535.76	273,37	273,10	X Y	5573033 7430428	5573042 7430430	8,9	400	3,02
62	DD-06	L	0+553.32	0+562.26	272,39	272,03	X Y	5573059 7430433	5573068 7430435	8,9	400	4,03
63	DD-06	L	0+577.58	0+586.54	271,04	270,41	X Y	5573083 7430437	5573092 7430439	9,0	400	7,03
64	DD-06	L	0+592.67	0+601.63	269,98	269,14	X Y	5573098 7430440	5573107 7430441	9,0	400	9,38

65	DD-06	L	0+619.69	0+628.64	267,34	266,51	X Y	5573124 7430444	5573133 7430445	8,9	400	9,27
66	DD-06	L	0+665.99	0+675.40	268,51	267,57	X Y	5573178 7430462	5573170 7430458	9,4	400	9,99
67	DD-06	L	0+686.76	0+695.95	270,57	269,65	X Y	5573197 7430468	5573189 7430465	9,2	400	10,01
68	DD-06	L	0+700.91	0+710.21	272,00	271,07	X Y	5573211 7430471	5573202 7430469	9,3	400	10,00
69	DD-06	L	0+713.81	0+723.01	273,23	272,36	X Y	5573223 7430472	5573214 7430471	9,2	400	9,46
70	DD-06	L	0+732.46	0+741.48	274,61	273,93	X Y	5573242 7430474	5573233 7430473	9,0	400	7,54
71	DD-06	L	0+763.44	0+772.45	275,89	275,60	X Y	5573273 7430477	5573263 7430476	9,0	400	3,22
72	DD-06	L	0+804.62	0+813.61	276,46	276,34	X Y	5573313 7430481	5573304 7430480	9,0	400	1,33%
73	DD-06	L	0+827.50	0+837.31	276,79	276,66	X Y	5573337 7430482	5573327 7430482	9,8	400	1,33
74	DD-06	L	0+840.34	0+849.30	276,96	276,84	X Y	5573349 7430482	5573340 7430481	9,0	400	1,34
75	DD-06	L	0+850.41	0+859.34	277,10	276,98	X Y	5573359 7430483	5573350 7430482	8,9	400	1,34
76	DD-06	L	0+889.05	0+898.07	277,17	276,99	X Y	5573389 7430488	5573398 7430489	9,0	400	2,00
77	DD-06	L	0+903.95	0+917.45	276,54	275,38	X Y	5573403 7430489	5573417 7430490	13,5	400	8,59
78	DD-06	L	0+922.37	0+931.39	274,84	273,76	X Y	5573422 7430491	5573431 7430492	9,0	400	12,00
79	DD-06	L	0+991.16	0+999.92	266,59	265,54	X Y	5573490 7430505	5573498 7430508	8,8	400	11,99
80	DD-06	L	1+011.58	1+020.85	264,14	263,03	X Y	5573509 7430514	5573517 7430518	9,3	400	11,97
81	DD-06	L	1+034.67	1+043.92	261,37	260,26	X Y	5573529 7430522	5573538 7430525	9,3	400	12,00
82	DD-08	L	0+008.49	0+017.47	288,04	287,68	X Y	5571838 7430212	5571847 7430213	9,0	400	4,01
83	DD-08	L	0+024.34	0+033.15	287,36	286,85	X Y	5571854 7430214	5571863 7430215	8,8	400	5,79
84	DD-08	L	0+050.13	0+059.07	285,99	285,51	X Y	5571879 7430219	5571888 7430221	8,9	400	5,37
85	DD-08	L	0+071.36	0+080.30	284,77	284,24	X Y	5571900 7430223	5571909 7430225	8,9	400	5,93
86	DD-08	L	0+096.04	0+104.98	283,29	282,76	X Y	5571924 7430228	5571933 7430230	8,9	400	5,93
87	DD-08	L	0+115.68	0+124.66	282,12	281,58	X Y	5571944 7430232	5571952 7430234	9,0	400	6,01
88	DD-08	L	0+132.39	0+141.33	281,11	280,58	X Y	5571960 7430235	5571969 7430237	8,9	400	5,93
89	DD-08	L	0+148.79	0+157.73	280,13	279,59	X Y	5571976 7430238	5571985 7430240	8,9	400	6,04
90	DD-08	L	0+169.31	0+178.24	278,90	278,36	X Y	5571996 7430242	5572005 7430244	8,9	400	6,05
91	DD-08	L	0+189.86	0+198.80	277,95	277,70	X Y	5572016 7430247	5572025 7430248	8,9	400	2,80
92	DD-08	L	0+219.94	0+228.88	277,58	277,53	X Y	5572046 7430252	5572055 7430254	8,9	400	0,56
93	DD-08	L	0+244.20	0+253.14	277,46	277,31	X Y	5572070 7430257	5572078 7430259	8,9	400	1,68
94	DD-08	L	0+276.90	0+285.84	276,53	276,13	X Y	5572102 7430264	5572110 7430265	8,9	400	4,47

95	DD-08	L	0+376.12	0+385.14	276,26	275,85	X Y	5572199 7430282	5572208 7430283	9,0	400	4,56
96	DD-08	L	0+446.78	0+455.52	278,96	278,87	X Y	5572278 7430292	5572269 7430291	8,7	400	1,03
97	DD-08	L	0+483.59	0+492.52	277,67	277,03	X Y	5572306 7430298	5572314 7430301	8,9	400	7,17
98	DD-08	L	0+496.18	0+505.12	276,71	275,64	X Y	5572318 7430302	5572326 7430304	8,9	400	11,97
99	DD-08	L	0+507.44	0+516.37	275,36	274,28	X Y	5572329 7430304	5572337 7430306	8,9	400	12,09
100	DD-08	L	0+520.27	0+529.21	273,83	273,24	X Y	5572341 7430307	5572350 7430309	8,9	400	6,60
101	DD-09	P	0+008.65	0+017.66	286,50	286,19	X Y	5571830 7430314	5571839 7430315	9,0	400	3,44
102	DD-09	P	0+026.07	0+035.08	285,59	284,89	X Y	5571847 7430316	5571856 7430317	9,0	400	7,78
103	DD-09	P	0+056.87	0+065.93	283,21	282,52	X Y	5571877 7430320	5571886 7430321	9,1	400	7,62
104	DD-09	P	0+074.03	0+083.04	281,89	281,20	X Y	5571894 7430323	5571903 7430324	9,0	400	7,67
105	DD-09	P	0+096.57	0+105.58	280,16	279,46	X Y	5571916 7430326	5571925 7430328	9,0	400	7,78
106	DD-09	P	0+119.48	0+128.49	278,32	277,56	X Y	5571939 7430330	5571948 7430332	9,0	400	8,44
107	DD-09	P	0+149.93	0+158.95	275,74	274,97	X Y	5571969 7430335	5571978 7430337	9,0	400	8,56
108	DD-09	P	0+164.13	0+173.15	274,53	273,76	X Y	5571983 7430338	5571992 7430340	9,0	400	8,56
109	DD-09	P	0+193.73	0+202.74	272,47	272,42	X Y	5572012 7430343	5572021 7430345	9,0	400	0,56
110	DD-09	P	0+239.70	0+248.76	272,24	272,19	X Y	5572057 7430351	5572066 7430353	9,1	400	0,55
111	DD-09	P	0+274.63	0+283.69	272,07	272,02	X Y	5572091 7430359	5572100 7430361	9,1	400	0,55
112	DD-09	P	0+415.73	0+424.79	276,71	276,28	X Y	5572239 7430384	5572231 7430382	9,1	400	4,75
113	DD-09	P	0+482.88	0+491.89	274,61	273,66	X Y	5572297 7430394	5572306 7430396	9,0	400	10,56
114	DD-09	P	0+495.92	0+504.93	273,18	272,10	X Y	5572310 7430396	5572318 7430398	9,0	400	12,00
115	DD-09	P	0+506.45	0+515.47	271,92	270,84	X Y	5572320 7430398	5572329 7430400	9,0	400	12,00
116	DD-09	P	0+520.50	0+529.51	270,23	269,15	X Y	5572334 7430401	5572343 7430402	9,0	400	12,00
117	DD-09	P	0+543.45	0+552.47	267,48	266,39	X Y	5572356 7430405	5572365 7430406	9,0	400	12,11
118	DD-09	P	0+564.46	0+573.48	264,96	263,87	X Y	5572377 7430409	5572386 7430410	9,0	400	12,11
119	DD-09	P	0+619.38	0+628.39	258,23	256,88	X Y	5572429 7430423	5572438 7430426	9,0	400	15,00
120	DD-10	P	0+013.22	0+022.28	288,92	288,74	X Y	5571807 7430210	5571816 7430211	9,1	400	1,99
121	DD-10	P	0+032.24	0+041.31	289,92	289,13	X Y	5571788 7430208	5571797 7430209	9,1	400	8,71
122	DD-10	P	0+050.49	0+059.55	291,74	290,83	X Y	5571770 7430207	5571779 7430207	9,1	400	10,04
123	DD-10	P	0+077.79	0+086.85	294,06	293,33	X Y	5571743 7430205	5571752 7430205	9,1	400	8,06
124	DD-10	P	0+099.73	0+109.03	294,90	294,57	X Y	5571721 7430202	5571730 7430203	9,3	400	3,55

125	DD-10	P	0+120.05	0+129.14	295,42	295,28	X Y	5571702 7430198	5571711 7430200	9,1	400	1,54
126	DD-11	L	0+133.24	0+142.30	310,49	309,63	X Y	5571054 7430209	5571045 7430210	9,1	400	9,49
127	DD-12	P	0+298.89	0+313.47	273,98	273,90	X Y	5566697 7429588	5566712 7429587	14,6	400	0,55
128	DD-13	L	0+015.57	0+024.58	276,39	276,34	X Y	5566418 7429507	5566427 7429507	9,0	400	0,56
129	DD-13	L	0+045.09	0+054.10	276,33	276,28	X Y	5566447 7429508	5566456 7429508	9,0	400	0,56
130	DD-13	L	0+073.40	0+082.42	276,27	276,22	X Y	5566476 7429508	5566485 7429509	9,0	400	0,56
131	DD-13	L	0+104.70	0+113.71	276,21	276,16	X Y	5566507 7429509	5566516 7429509	9,0	400	0,56
132	DD-13	L	0+129.08	0+138.09	276,16	276,11	X Y	5566531 7429510	5566540 7429510	9,0	400	0,56
133	DD-13	L	0+173.59	0+182.17	276,07	276,02	X Y	5566575 7429510	5566584 7429510	8,6	400	0,58
134	DD-13	L	0+232.54	0+241.55	275,40	275,22	X Y	5566634 7429507	5566643 7429506	9,0	400	2,00
135	DD-13	L	0+274.18	0+283.20	275,68	275,5	X Y	5566684 7429502	5566675 7429503	9,0	400	2,00
136	DD-13	L	0+297.42	0+306.43	276,15	275,97	X Y	5566708 7429501	5566699 7429501	9,0	400	2,00
137	DD-13	L	0+363.04	0+372.05	276,90	276,85	X Y	5566773 7429495	5566764 7429496	9,0	400	0,56
138	DD-13	L	0+419.68	0+428.70	277,13	277,08	X Y	5566829 7429489	5566820 7429490	9,0	400	0,55
139	DD-13	L	0+516.27	0+525.28	277,51	277,46	X Y	5566926 7429483	5566917 7429483	9,0	400	0,55
140	DD-13	L	0+583.81	0+592.82	277,65	277,6	X Y	5566993 7429478	5566984 7429479	9,0	400	0,55
141	DD-13	L	0+634.50	0+643.51	277,78	277,73	X Y	5567044 7429475	5567035 7429476	9,0	400	0,55
142	DD-14	P	0+035.14	0+044.16	316,24	315,06	X Y	5564448 7429751	5564457 7429752	9,0	400	13,08
143	DD-14	P	0+125.71	0+134.73	323,18	323,02	X Y	5564357 7429757	5564366 7429755	9,0	400	1,77
144	DD-14	P	0+196.53	0+205.56	323,96	323,76	X Y	5564288 7429773	5564297 7429771	9,0	400	2,21
145	DD-15	L	0+101.14	0+110.18	278,73	278,66	X Y	5565807 7429566	5565816 7429566	9,0	400	0,77
146	DD-15	L	0+136.32	0+145.33	278,34	278,29	X Y	5565842 7429564	5565851 7429564	9,0	400	0,55
147	DD-15	L	0+150.10	0+159.11	278,32	278,27	X Y	5565856 7429563	5565865 7429563	9,0	400	0,55
148	DD-15	L	0+167.65	0+176.56	278,28	278,23	X Y	5565874 7429563	5565883 7429562	8,9	400	0,56
149	DD-15	L	0+320.51	0+328.88	278,04	277,99	X Y	5565928 7429447	5565934 7429440	8,4	400	0,60
150	DD-15	L	0+345.06	0+353.43	277,89	277,84	X Y	5565948 7429429	5565956 7429425	8,4	400	0,60
151	DD-15	L	0+370.56	0+379.45	277,74	277,69	X Y	5565973 7429421	5565982 7429420	8,9	400	0,56
152	DD-15	L	0+408.78	0+417.79	277,54	277,49	X Y	5566011 7429417	5566020 7429415	9,0	400	0,55
153	DD-15	L	0+432.37	0+441.38	277,50	277,45	X Y	5566035 7429414	5566044 7429413	9,0	400	0,55
154	DD-15	L	0+467.42	0+476.43	277,43	277,38	X Y	5566069 7429410	5566078 7429409	9,0	400	0,55

155	DD-15	P	0+450.40	0+466.40	277,23	277,14	X Y	5566053 7429420	5566069 7429419	16,0	400	0,56
156	DD-15	L	0+510.04	0+519.06	277,34	277,29	X Y	5566112 7429406	5566121 7429405	9,0	400	0,56
157	DD-16	L	0+502.20	0+518.22	275,71	275,63	X Y	5566157 7429751	5566173 7429749	16,0	400	0,50
158	DD-16	P	0+221.09	0+230.64	277,33	277,28	X Y	5565922 7429673	5565931 7429677	9,1	400	0,55
159	DD-19	P	0+072.74	0+081.76	303,71	303,69	X Y	5568383 7429649	5568392 7429650	9,0	400	0,22
160	DD-20	L	0+083.47	0+092.49	311,78	310,70	X Y	5568544 7429688	5568552 7429691	9,0	400	12,00
161	DD-20	L	0+226.43	0+235.45	322,96	322,69	X Y	5568680 7429732	5568689 7429734	9,0	400	3,00
162	DD-20	L	0+325.74	0+335.59	324,48	324,43	X Y	5568774 7429759	5568783 7429758	9,2	400	0,54
163	DD-22	L	0+048.20	0+048.20	266,30	266,20	X Y	5569886 7430230	5569883 7430236	8,0	400	0,50
164	DG-01	L	0+152.92	0+161.94	298,15	297,87	X Y	5568253 7429709	5568245 7429707	9,0	400	3,11
165	DG-01	L	0+219.45	0+228.47	295,90	295,63	X Y	5568188 7429697	5568179 7429695	9,0	400	3,00
166	DG-01	L	0+253.19	0+262.20	294,89	294,61	X Y	5568155 7429691	5568146 7429689	9,0	400	3,11
167	DG-01	L	0+284.06	0+293.08	294,04	293,99	X Y	5568124 7429686	5568116 7429684	9,0	400	0,56
168	DG-01	L	0+317.91	0+326.92	293,84	293,78	X Y	5568091 7429679	5568082 7429677	9,0	400	0,67
169	DG-01	L	0+338.17	0+347.18	293,72	293,66	X Y	5568071 7429675	5568062 7429674	9,0	400	0,67
170	DG-01	L	0+350.29	0+365.27	293,64	293,55	X Y	5568059 7429673	5568045 7429670	15,0	400	0,60
171	DG-01	L	0+376.58	0+385.59	293,48	293,36	X Y	5568034 7429668	5568025 7429666	9,0	400	1,33
172	DG-01	L	0+413.82	0+422.82	292,96	292,84	X Y	5567997 7429661	5567988 7429659	1,0	400	12,00
173	DG-01	L	0+452.82	0+461.83	292,42	292,29	X Y	5567959 7429654	5567950 7429652	9,0	400	1,44
174	DG-01	L	0+494.28	0+503.29	291,84	291,71	X Y	5567918 7429646	5567909 7429645	9,0	400	1,44
175	DG-01	L	0+524.43	0+533.44	291,42	291,29	X Y	5567888 7429641	5567879 7429639	9,0	400	1,44
176	DG-01	L	0+577.01	0+586.08	290,40	290,21	X Y	5567837 7429631	5567828 7429630	9,1	400	2,09
177	DG-01	L	0+606.20	0+615.20	289,79	289,60	X Y	5567808 7429627	5567799 7429626	9,0	400	2,11
178	DG-01	L	0+660.96	0+669.96	288,64	288,45	X Y	5567754 7429619	5567745 7429618	9,0	400	2,11
179	DG-01	L	0+764.26	0+773.30	285,57	285,27	X Y	5567651 7429604	5567642 7429603	9,0	400	3,32
180	DG-01	L	1+024.75	1+033.76	280,33	280,24	X Y	5567393 7429577	5567384 7429576	9,0	400	1,00
181	DG-01	L	1+119.85	1+128.85	279,26	279,15	X Y	5567298 7429573	5567289 7429573	9,0	400	1,22
182	DG-01	L	1+146.01	1+154.81	278,93	278,72	X Y	5567272 7429573	5567263 7429573	8,8	400	2,39
183	DG601791 K	L	0+015.80	0+024.86	333,93	333,64	X Y	5569147 7430013	5569139 7430009	9,1	400	3,20
184	PG-04	L	0+089.87	0+100.28	249,33	249,27	X Y	5572482 7430473	5572481 7430484	10,5	400	0,57

185	PG-05	L	0+001.85	0+010.84	286,92	286,80	X Y	5571816 7430328	5571816 7430319	9,0	400	1,33
186	PG-05	L	0+018.51	0+028.04	286,71	286,59	X Y	5571817 7430312	5571817 7430302	9,5	400	1,26
187	WD-23	L	0+001.49	0+010.48	316,50	316,45	X Y	5570691 7430224	5570692 7430215	9,0	400	0,56
188	WD-23	P	0+006.56	0+015.55	316,89	316,84	X Y	5570702 7430220	5570704 7430211	9,0	400	0,56
189	WD-23	L	0+131.45	0+140.55	317,73	317,66	X Y	5570710 7430086	5570709 7430095	9,1	400	0,77
190	WD-23	P	0+134.11	0+143.10	318,11	318,06	X Y	5570721 7430085	5570720 7430094	9,0	400	0,56
191	DG601783 K	P	0+013.83	0+023.15	305,59	305,54	X Y	5570304 7430199	5570308 7430191	9,3	400	0,54
192	DG601783 K	P	0+132.72	0+141.81	307,89	307,84	X Y	5570362 7430085	5570358 7430093	9,1	400	0,55
193	DG601783 K	P	0+155.70	0+164.81	307,94	307,89	X Y	5570372 7430065	5570368 7430073	9,1	400	0,55
194	DG601783 K	P	0+186.69	0+195.71	308,00	307,95	X Y	5570386 7430037	5570382 7430045	9,0	400	0,55
195	PG-06	P	0+008.75	0+017.75	302,24	302,19	X Y	5568385 7429778	5568380 7429785	9,0	400	0,56
196	PG-06	P	0+029.86	0+039.15	302,28	302,23	X Y	5568397 7429760	5568392 7429768	9,3	400	0,54
197	PG-06	L	0+165.76	0+174.87	304,24	304,17	X Y	5568473 7429647	5568467 7429654	9,1	400	0,77
198	WD-27	L	0+174.87	0+183.88	276,16	276,11	X Y	5566396 7429490	5566395 7429499	9,0	400	0,56
199	DW773	L	0+128.28	0+132.92	279,47	279,44	X Y	5565700 7429573	5565700 7429578	4,6	400	0,65
200	DW773	L	0+159.19	0+168.25	279,54	279,49	X Y	5565702 7429538	5565701 7429547	9,1	600	0,55
201	DP2145K	P	0+031.25	0+040.23	312,19	312,04	X Y	5564456 7429863	5564460 7429855	9,0	400	1,67
202	DP2145K	L	0+029.44	0+040.38	313,18	313,12	X Y	5564441 7429858	5564444 7429847	11,0	400	0,55
203	DP2145K	L	0+175.36	0+182.56	311,26	310,93	X Y	5564500 7429724	5564502 7429718	7,2	400	4,58
204	DP2145K	L	0+200.56	0+209.64	310,13	309,93	X Y	5564510 7429701	5564514 7429693	9,1	400	2,20
205	DK7	P	628+550.05	628+558.28	294,17	294,09	X Y	5576084 7431463	5576093 7431461	8,3	400	0,97
206	DK7	L	628+552.11	628+559.31	294,18	293,99	X Y	5576087 7431481	5576094 7431481	7,3	400	2,60
207	DK7	P	628+594.50	628+595.79	294,76	294,70	X Y	5576049 7431471	5576045 7431461	10,4	400	0,58
208	DK7	P	628+696.08	628+696.90	295,75	295,70	X Y	5575951 7431497	5575949 7431491	6,3	400	0,79
209	DK7	P	628+753.22	628+753.15	297,01	296,96	X Y	5575895 7431511	5575894 7431506	5,0	400	1,00
210	DK7	P	628+823.30	628+846.80	298,69	298,31	X Y	5575804 7431534	5575827 7431528	23,5	400	1,62
211	DK7	P	629+024.47	629+029.18	302,01	301,67	X Y	5575629 7431565	5575626 7431572	8,0	400	4,25
212	DK7	P	629+071.49	629+083.00	303,31	302,87	X Y	5575575 7431589	5575586 7431586	11,5	400	3,83
213	DP1205K wschód	L	0+192.08	0+204.19	293,32	292,98	X Y	5575989 7431542	5575999 7431547	11,1	400	3,06
214	DP1205K wschód	L	0+226.40	0+239.50	294,38	293,99	X Y	5575957 7431535	5575969 7431536	12,1	400	3,22

215	DP1205K wschód	L	0+244.31	0+256.00	294,88	294,53	X Y	5575941 7431535	5575953 7431535	11,0	400	3,18
216	DP1205K wschód	L	0+277.00	0+287.57	295,82	295,50	X Y	5575911 7431540	5575922 7431538	10,4	400	3,08
217	DP1205K wschód	L	0+309.50	0+319.50	296,31	296,26	X Y	5575881 7431548	5575891 7431546	10,0	400	0,50
218	DP1205K wschód	L	0+343.10	0+354.06	296,38	296,32	X Y	5575847 7431557	5575858 7431555	11,0	400	0,55
219	DP1205K wschód	L	0+372.62	0+384.77	296,44	296,38	X Y	5575819 7431566	5575830 7431563	11,7	400	0,51
220	DP1205K wschód	L	0+422.60	0+436.60	296,55	296,48	X Y	5575781 7431592	5575790 7431583	12,6	400	0,56
221	DP1205K wschód	P	0+468.17	0+484.00	297,48	297,40	X Y	5575742 7431620	5575752 7431610	14,3	400	0,56
222	DP1205K zachód	P	0+081.51	0+089.00	295,18	295,08	X Y	5576066 7431430	5576065 7431437	7,5	400	1,33
223	DK7	P	644+662.18	644+670.98	322,07	321,71	X Y	5564179 7430055	5564186 7430061	9,0	400	4,00
224	DK7	P	644+685.52	644+694.76	323,2	322,77	X Y	5564158 7430042	5564166 7430047	9,7	400	4,43
225	DK7	P	644+713.11	644+725.48	324,18	323,78	X Y	5564128 7430028	5564140.47 7430033	13,0	400	3,08
226	DK7	P	644+785.72	644+798.90	325,25	325,18	X Y	5564083 7429984	5564092 7429996	13,9	400	0,50
227	DK7	L	644+801.06	644+816.00	325,69	325,35	X Y	5564061 7429980	5564070 7429991	14,3	400	2,38
228	PG-04	L	0+286	0+107	250,01	249,34	X Y	572469.79 7430321.71	5572482.77 7430466.39	186,72	800	0,41
229	PG-06	P	0+160	0+044	303,26	302,30	X Y	5568463.49 7429658.94	5568463.49742 9658.94	120	400	0,8
230	WS-26	L	0+107	0+015	278,13	277,56	X Y	5567239.04 7429478.20	5567239.04 7429478.20	101,81	500	0,59
231	WS-28	L	0+060	0+111	279,43	279,33	X Y	5565700.94 7429597.47	5565700.62 7429599.16	51,24	500	0,2

Tabela nr 6 – zestawienie przepustów na rowach przebiegających pod drogą ekspresową S-7 i pod drogami dojazdowymi

L.P	Oznaczenie drogi	Kilometraż drogi		Rzędna dna rowu [m n.p.m.]		Współrzędne geodezyjne			Długość [m]	Średnica [mm]	Spadek [%]
		początek	koniec	włot	wylot	X Y	włot	wylot			
1	DK 7	628+323.85	628+323.85	297,79	297,67	X Y	5576310 7431430	5576322 7431448	23,5	800	0,51
2	DK 7	628+549.56	628+552.01	294,08	293,98	X Y	5576093 7431462	5576094 7431481	19,1	800	0,52
3	DP1206K zachód	0+114.05	0+116.00	294,30	294,15	X Y	5576062 7431465	5576079 7431461	18,2	800	0,83
4	DP1205K wschód	0+132.00	0+132.00	292,68	292,61	X Y	5576038 7431586	5576050 7431580	13,3	800	0,53
5	DP1205K wschód	0+588.35	0+588.35	299,25	298,79	X Y	5575650 7431607	5575672 7431593	26,1	800	1,76
6	Zjazd DD-02	0+026.38	0+027.48	297,62	297,54	X Y	5576317 7431459	5576309 7431473	15,9	800	0,50
7	PG-04	0+308.86	0+309.33	250,24	250,14	X Y	5572453 7430313	5572464 7430315	11,4	800	0,88
8	DD-10	0+004.62	0+004.97	287,71	287,42	X Y	5571825 7430208	5571823 7430223	14,4	800	2,01

9	PG-06	0+165.21	0+164.5	304,32	304,16	X Y	5568473 7429660	5568466 7429655	8,1	600	1,98
10	DD-19	0+119.32	0+119.32	301,66	301,61	X Y	5568345 7429652	5568346 7429643	8,8	600	0,57
11	WS-26	0+114.78	0+114.78	278,45	278,25	X Y	5567253 7429473	5567241 7429470	12,8	800	1,56
12	WD-27	0+168.50	0+168.77	276,13	276,05	X Y	5566394 7429506	5566409 7429506	14,6	800	0,55
13	DD-16	0+196.88	0+196.85	277,42	277,37	X Y	5565901 7429658	5565900 7429667	8,7	600	0,57
14	DD-16	0+301.74	0+301.74	276,58	276,53	X Y	5565981 7429725	5565973 7429728	8,6	600	0,58
15	DD-16	0+671.09	0+671.09	275,44	275,37	X Y	5566304 7429704	5566313 7429709	9,1	600	0,77
16	DD-15	0+275.07	0+275.57	277,91	277,85	X Y	5565916 7429492	5565925 7429492	8,9	600	0,67
17	DG-02	0+006.12	0+006.16	277,30	277,24	X Y	5565699 7429657	5565698 749668	11,5	800	0,52
18	DG-02	0+574.00	0+574.04	287,78	287,72	X Y	5565135 7429722	5565133 7429713	8,8	600	0,68
19	DD-17	0+021.77	0+023.09	324,15	324,08	X Y	5569886 7430230	5569883 7430236	13,0	800	0,54
20	S7	637+500,00	637+500,00	275,04	274,49	X Y	5566652 7429505	5566659 7429583	78,6	1200	0,70

IV. Udzielam Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej i wylotów kanalizacji sanitarnej, wg szczegółowych lokalizacji i o parametrach technicznych podanych w tabelach nr 7 i nr 8:

Tabela nr 7 - zestawienie wylotów kanalizacji deszczowej z odwodnienie projektowanego układu drogowego

L.P.	Oznaczenie wylotu	Nr działki, obręb	Lokalizacja	Oznaczenie drogi/kilometr drogi	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Współrzędne geodezyjne		Umocnienie w obrębie wylotu
1	Wyl1	dz. nr 383 obręb Szczepano wice	rzeka Szreniawa km 62+450	droga S7/ 630+157,5	249,10	500	X Y	5573882,82 7430616,86	wylot w obudowie betonowej z kratą zabezpieczającą
2	Wyl2	dz. nr 352 obręb Szczepano wice	rzeka Szreniawa km 62+341	droga S7/ 630+253,5	249,10	300	X Y	5573780,28 7430647,55	wylot w obudowie betonowej z kratą zabezpieczającą, umocnienie skarp i dna na długości 5 m powyżej i poniżej wylotu, narzutem kamiennym Ø30-60 cm ułożonym na ścieli faszynowej, podpartym w dnie palisadą z kołków
3	Wyl3	dz. nr 269 obręb Smroków	rów gminny	droga PG-04/ 0+105,5	249,52	300	X Y	5572483,76 7430468,89	wylot w obudowie betonowej z kratą zabezpieczającą; umocnienie skarp na długości 1 m powyżej i poniżej wylotu za pomocą dwóch warstw płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 [cm], ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm; umocnienie dna na długości 1 m powyżej i poniżej wylotu płytami betonowymi o wymiarach 50x50x7 [cm], ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm;
4	Wyl4	dz. nr 269 obręb Smroków	rów gminny	droga PG-04/ 0+051	249,44	400	X Y	5572473,26 7430521,89	wylot w obudowie betonowej z kratą zabezpieczającą; umocnienie skarp na długości 1 m powyżej i poniżej wylotu za pomocą dwóch warstw płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 [cm], ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm; umocnienie dna na długości 1 m powyżej i poniżej wylotu płytami betonowymi o wymiarach 50x50x7

									[cm], ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm;
5	Wyl5	dz. nr 306/2 obręb Lipna Wola	rów gminny	droga S7/ 634+211	216,68	600	X Y	5569822,94 7430472,57	wylot w obudowie betonowej z kratą zabezpieczającą; umocnienie skarp na długości 1 m powyżej i poniżej wylotu za pomocą dwóch warstw płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 [cm], ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm; umocnienie dna na długości 1 m powyżej i poniżej wylotu płytami betonowymi o wymiarach 50x50x7 [cm], ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm;
6	-----	dz. nr 1 obręb Wielki Dół	rów L DP	droga DP1206K / 0+031,29	298,03	200	X Y	5576297,32 7431398,47	wylot prefabrykowany, umocnienie skarp na długości 0,75 m powyżej i poniżej wylotu za pomocą jednej warstwy płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 [cm] ułożona na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm umocnienie dna na długości 0,75 m powyżej i poniżej wylotu płytami betonowymi o wymiarach 50x50x7 [cm] ułożonymi na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 10 cm
7	-----	dz. nr 55 obręb Domiarki	rów drogowy	droga DK7/ 645+185,13	321,37	-----	X Y	5563789,96 7429734,96	-----
8	-----	dz. nr 55 obręb Domiarki	rów drogowy	droga DK7/ 645+185,13	321,37	-----	X Y	5563780,43 7429747,22	-----

Tabela nr 8 - zestawienie wylotów kanalizacji sanitarnej z projektowanych lokalnych oczyszczalni ścieków

L.P.	Oznaczenie wylotu	Nr działki, obręb	Lokalizacja	Kilometr drogi/ oznaczenie drogi	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Współrzędne geodezyjne	
1	wylot z oczyszczalni ścieków bytowych z budynku warsztatowo-garażowego zlok. na OUD	dz. nr 86 obręb Szczepanowice	rów drogowy	628+823,09 DK7	297,18	160	X Y	5575931,3657 7431543,7957
2	wylot z oczyszczalni ścieków zlok. na MOP P-2	dz. nr 135 obręb Przestańsko	rów drogowy	0+498,86 Jezdnia dodatkowa DD15	277,13	200	X Y	5566101,5645 7429417,1216
3	wylot z oczyszczalni ścieków zlok. na MOP L-2	dz. nr 133 obręb Przestańsko	rów drogowy	0+501,53 DD16	275,71	200	X Y	5566156,0779 7429750,1394

V. Udzielam Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie rzeki Szreniawy w km 62+336,79, kanałem technologicznym, metodą przewiertu sterowanego, w ruze osłonowej, na głębokości minimum 1,5 m pod dnem cieku:

- współrzędne geodezyjne w osi cieku - X: 5573783,7483 Y: 7430653,2821
- rzędna górnej krawędzi rury osłonowej - 246,8 m n.p.m.

VI. Udzielam Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na:

- 1) odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z odwodnienia projektowanej drogi S7, dróg dojazdowych oraz terenów przyległych, wg podanego w tabeli wykazu:

Tabela nr 9 – zestawienie ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych

L.P.	Oznaczenie wylotu	Nr działki, obręb	Zlewnia rzeczywista	Zlewnia zredukowana	Ilość wprowadzanych wód	
					Q _{ma_s}	Q _{sr_r}
			[ha]	[ha]	[m³/s]	[m³/r]
1	Wyl1	dz. nr 383 obręb Szczepanowice	61,68	27,02	0,22	189140
2	Wyl2	dz. nr 352 obręb Szczepanowice	26,65	7,42	0,09	51940
3	Wyl3	dz. nr 269 obręb Smroków	9,19	5,03	0,035	35210
4	Wyl4	dz. nr 269 obręb Smroków	48,69	16,62	0,12	116340
5	Wyl5	dz. nr 306/2 obręb Lipna Wola	97,57	54,89	0,245	384230
6	-----	dz. nr 1 obręb Wielki Dół	0,05	0,045	0,009	315
7	-----	dz. nr 55 obręb Domiarki	55	0,0525	0,010	330,75
8	-----	dz. nr 55 obręb Domiarki	55	0,0525	0,024	807,66

- 2) wprowadzanie ścieków bytowych z Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP L-2, MOP P-2) i z budynku warsztatowo – garażowego na Obwodzie Utrzymania Drogi (OUD) oczyszczonych w lokalnych oczyszczalniach ścieków, w ilościach podanych w tabeli:

Tabela nr 10 – zestawienie ilości wprowadzanych ścieków bytowych

L.P.	Oznaczenie wylotu	Ilość wprowadzanych wód		
		Q _{sr_db}	Q _{max_db}	Q _{max_h}
		[m³/d]	[m³/d]	[m³/h]
1	wylot z oczyszczalni ścieków bytowych z budynku warsztatowo-garażowego zlok. na OUD	2,5	3,5	0,32
2	wylot z oczyszczalni ścieków zlok. na MOP P-2	7,00	10,50	1,31
3	wylot z oczyszczalni ścieków zlok. na MOP L-2	7,00	10,50	1,31

VII. Ustalam następujące warunki wykonywania uprawnień udzielonych w pkt VI. oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska:

- odprowadzane wody opadowe lub roztopowe nie mogą przekraczać następujących dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego:
 - zawiesiny ogólne – $\leq 100 \text{ mg/l}$,
 - węglowodory ropopochodne – $\leq 15 \text{ mg/l}$,
- wprowadzane ścieki bytowe nie mogą przekraczać następujących dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń:
 - zawiesiny ogólne – $50,0 \text{ mg/l}$,
 - BZT5 – $40,0 \text{ mgO}_2/\text{l}$
 - ChZTcr – $150,0 \text{ mg/l}$,
- prowadzenie pomiaru i rejestracja ilości wprowadzanych ścieków bytowych na podstawie opomiarowania zużycia wody, za pomocą wodomierzy zamontowanych w studzienkach wodomierzowych,

- 4) prowadzenie kontroli jakości wprowadzanych ścieków bytowych w zakresie najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, określonych w pkt 2, poprzez badanie średnich dobowych próbek ścieków, z częstotliwością co najmniej 4 próbek w ciągu roku, pobieranych w regularnych odstępach czasu, a jeżeli zostanie wykazane, że ścieki spełniają wymagane warunki - 2 próbki w następnym roku; miejscem poboru próbek ścieków odprowadzanych z oczyszczalni będą ich wyloty, opisane w tabeli nr 8.
- VIII. Umarzam postępowania w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie przepustów w km 633+080 i w km 634+160 projektowanej drogi S-7.
- IX. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- X. Ustalam termin ważności pozwolenia udzielonego w punkcie VI. ust. 1) niniejszej decyzji na okres 30 lat liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna.
- XI. Ustalam termin ważności pozwolenia udzielonego w punkcie VI. ust. 2) niniejszej decyzji na okres 10 lat liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna
- XII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający przez pełnomocnika – Panią Magdalенę Kowalczyk, wystąpił z wnioskiem z dnia 26.07.2018 r., L.dz. MP-MOSTY/405/P/2/18-1/1646, o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na likwidację istniejących rowów drogowych, wykonanie rowów drogowych, zarurowanie rowów drogowych, wykonanie przepustów, wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej, wykonanie przekroczenia rzeki Szreniawy kanałem technologicznym, odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód i do ziemi oraz wprowadzanie ścieków bytowych do ziemi, w związku z planowanym przedsięwzięciem: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S7 Warszawa - Kraków, odcinek granica województwa małopolskiego – Kraków: Część nr 2: odc. realizacyjny węzeł Szczepanowice (z węzłem) – węzeł Widoma (z węzłem), długość ok. 14 km”. Przy wniosku przedłożono operat wodnoprawny, decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 15.01.2015 r., znak: OO.4200.3.2014.ASu, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zmienioną decyzjami Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 13.07.2015 r., znak: DOOŚ-OAII.4200.1.2015.ew.35 i z dnia 10.08.2017 r., znak: DOOŚ-OAII.4200.1.2015.ew.aj.52 oraz stosowne pełnomocnictwo. Przedmiotowa inwestycja jest procedowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1474), zatem decyzja o ustaleniu lokalizacji celu publicznego dla tej inwestycji nie jest wymagana.

Pismem z dnia 31.07.2018 r., znak: KR.RUZ.4211.166.2018.MLP, Dyrektor RZGW w Krakowie, na podstawie art. 64 § 2 Kpa, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych. W dniu 17.08.2018 r., Wnioskodawca uzupełnił wniosek poprzez dołączenie: planów sytuacyjnych z zaznaczonym zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych, opisu prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określić specjalistycznych oraz potwierdzenia wniesienia opłaty za wydania pozwoleń wodnoprawnych.

Zawiadomieniem z dnia 27 września 2018 r., znak: KR.RUZ.4211.166.2018.MLP, Dyrektor RZGW w Krakowie PGW Wody Polskie, poinformował strony biorące udział w postępowaniu o jego wszczęciu i o możliwości wniesienia uwag do sprawy w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia. Strony nie wniosły żadnych uwag do przedmiotowego postępowania w wyznaczonym terminie.

Z załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego wynika, że pod drogą ekspresową S-7, w km 633+080 i 634+160 drogi zaprojektowane zostały przepusty drogowe. Przepusty te nie są zlokalizowane ani na cieku naturalnym ani na rowie i służą jedynie do przeprowadzania przez nasyp drogowy wód opadowych, pochodzących ze spływu powierzchniowego. Takie przepusty nie służą kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich, nie są więc urządzeniami wodnymi w rozumieniu art. 16 pkt 65) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2268). W związku z tym postępowanie w tej części umorzono.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się: likwidację istniejących rowów przydrożnych kolidujących z trasą projektowanej drogi ekspresowej S-7 oraz wykonanie wzdłuż, drogi S-7, dróg dojazdowych

i poprzecznych, rowów przydrożnych nieszczelnych, wykonanie zarurowań rowów przydrożnych oraz przepustów na rowach przebiegających pod drogą ekspresową S-7 i pod drogami dojazdowymi i poprzecznymi. Przyjęte rozwiązania związane z likwidacją rowów nie wpływają niekorzystnie na odwodnienie terenów przyległych z uwagi na przejęcie wód przez nowoprojektowane rowy przydrożne. Projektowane obiekty spełniają warunki rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r., Nr 63 poz. 735 z późn. zm.).

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie głównie poprzez system otwartych rowów szczelnych, z których wody opadowe i roztopowe projektowanymi wylotami odprowadzane będą do rzeki Szreniawy i do rowów przydrożnych. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe podczyszczane na osadnikach i separatorach substancji ropopochodnych, będą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 r., poz. 1800 z późn. zm.). W myśl §23 ust. 1 w/w rozporządzenia ocenę, czy są spełnione warunki, o których mowa w § 21 ust. 1, przeprowadza się na podstawie dokonywanych przez zakład, co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna odbywać się zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji tego urządzenia. Z uwagi na zwiększenie współczynnika spływu poprzez zabudowę zlewni powierzchniami utwardzonymi zaprojektowano przed wylotami do odbiorników zbiorniki retencyjne w miejscach gdzie możliwość przejścia wód opadowych ze zlewni przez odbiorniki jest mniejsza niż odpływ ze zlewni drogowych. Zadaniem zbiorników jest przechwytywanie i spowolnienie fali odpływu do odbiorników. Inwestycja obejmuje również wykonanie, wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej S-7 i wzdłuż dróg dojazdowych, rowów przydrożnych nieszczelnych oraz rowów infiltracyjnych. Do tych rowów nie będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia drogi ekspresowej S-7, a jedynie odprowadzane będą wody z terenów zielonych i skarp.

Planowana inwestycja obejmuje wykonanie wylotów ścieków bytowych z Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP L-2, MOP P-2) i z budynku warsztatowo – garażowego na Obwodzie Utrzymania Drogi (OUD) oczyszczonych w projektowanych lokalnych oczyszczalniach ścieków. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego kontrola jakości wprowadzanych oczyszczonych ścieków odbywać się będzie poprzez wykonywanie analizy w zakresie najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń określonych w decyzji z częstotliwością co najmniej 4 próbek w ciągu roku, a jeżeli zostanie wykazane, że ścieki spełniają wymagane warunki - 2 próbki w następnym roku. Miejsce poboru próbek ścieków stanowić będą wyloty z oczyszczalni ścieków obsługujących Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP L-2, MOP P-2) i z budynku warsztatowo – garażowego na Obwodzie Utrzymania Drogi (OUD).

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje również przekroczenie rzeki Szreniawy kanałem technologicznym. Przekroczenie wykonane zostanie metodą przewiertu sterowanego, na głębokości min. 1,5 m pod dnem cieku.

W myśl art. 396 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza (...) i ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego (...). Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, został zatwierdzony przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz.1911). W dniu 1 lutego 2014 r. weszło w życie rozporządzenie Nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. (zmienione rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 10 października 2017 r.) w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r., poz. 317 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Podk. z 2014 r., poz. 262 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Śl. z 2014 r., poz. 371 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Św. z 2014 r., poz. 269 z późn. zm., Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 r., poz. 262 z późn. zm.). Według „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o nazwie Szreniawa do Piotrówki i europejskim kodzie JCWP – PLRW20007213924, która posiada status silnie zmienionej części wód i ocenę stanu jako złą, zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych, którymi są osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie JCWPd - PLGW2200132, ocenie stanu chemicznego

jako słaby i ilościowy jako dobry, która jest zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest osiągnięcie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Realizacja prac związanych z odwodnieniem projektowanego odcinka drogi ekspresowej S-7, dróg dojazdowych i poprzecznych oraz odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych, nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych, nie będzie naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i ustaleń warunków korzystania z wód regionu wodnego.

Zgodnie z zapisami ustawy Prawo wodne, Organ ustalił termin obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych, udzielonych w pkt VI. ust. 1) decyzji na okres 30 lat oraz VI. ust. 2) decyzji na okres 10 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych, pozwolenie jednak wygasa w przypadku, gdy inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Działając na podstawie art. 108 kpa, uznając przedstawione we wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności uzasadnienie, że „przedmiotowa inwestycja stanowi fragment przyszłej drogi ekspresowej S7 dla południowej części Polski na terenie województwa małopolskiego i jest integralną częścią większego zamierzenia inwestycyjnego, które będzie obsługiwało ruch tranzytowy na kierunku północ – południe naszego kraju” oraz mając na względzie pilną konieczność realizacji robót w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawy warunków w zakresie ochrony środowiska, uwzględniono wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej przysługuje stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. DYREKTORA
ZASTĘPCA DYREKTORA
Małgorzata Owsiany

DECYZJA NINIEJSZA STAŁA SIĘ OSTATECZNA

z dniem 11.01.2019

data 24.01.2019 podpis *[signature]*

Otrzymują (za zwrotnym potw. odbioru):

1. Pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Pani Magdalena Kowalczyk
adres do korespondencji: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
2. Pozostałe strony – przez publiczne ogłoszenie (art. 49 kpa),
3. RUZ a/a

Zgodnie z art. 398 ust 3 ustawy Prawo wodne, opłata za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 4340,00 zł (słownie: cztery tysiące trzysta czterdzieści złotych) została wniesiona na rachunek RZGW w Krakowie.

Adnotacji dokonała: Magdalena Luzarowska-Pajka